

PROJEKT WSTĘPNY

z dnia 21.07.2008 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2008 r.

w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia wykonywanej przez Służbę Celną kontroli bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną

Na podstawie art. 46 ust. 2 ustawy z..... o Służbie Celnej (Dz. U.....) zarządza się, co następuje:

§ 1. Kontroli wykonywanej przez Służbę Celną, zwanej dalej „kontrolą”, podlega bagaż przewożony drogą powietrzną, który w rozumieniu rozporządzenia, oznacza:

- 1) bagaż nadany - bagaż, który po przyjęciu i zarejestrowaniu go przez przewoźnika w miejscu wylotu statku powietrznego nie jest dostępny dla podróżnego w czasie odbywania podróży, w tym także podczas przerw w podróży i zmiany statku powietrznego na inny;
- 2) bagaż kabinowy - bagaż, który osoba zabiera ze sobą do kabiny statku powietrznego.

§ 2. Czynności kontroli, dotyczące bagażu przewożonego drogą powietrzną, bez zatrzymywania statku powietrznego w innym porcie lotniczym na terenie obszaru celnego Wspólnoty, wykonuje się:

- 1) w przypadku wywozu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w polskim porcie lotniczym, w którym towar jest załadowywany na statek powietrzny;
- 2) w przypadku przywozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w porcie lotniczym przeznaczenia.

§ 3. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu przywożonego przez osoby podróżujące na pokładzie statków powietrznych, które odbywają lot z portu lotniczego poza obszarem celnym Wspólnoty i po zatrzymaniu w polskim porcie lotniczym kontynuują lot do innego polskiego

portu lotniczego, wykonuje się w porcie przeznaczenia, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Bagaż przewożony przez osoby, o których mowa w ust. 1, traktuje się jako wprowadzany na obszar celny Wspólnoty, chyba że podróżny dostarczy organowi Służby Celnej dowód, że bagaż został załadowany w porcie lotniczym na obszarze celnym Wspólnoty, w którym statek powietrzny się zatrzymał, i że bagaż zawiera wyłącznie towary wspólnotowe.

3. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa, bagaż, o którym mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli w porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 4. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu wywożonego z obszaru celnego Wspólnoty przez osobę podróżującą na pokładzie statku powietrznego, który odbywa lot z polskiego portu lotniczego i po zatrzymaniu się w innym polskim porcie lotniczym kontynuuje lot do portu lotniczego poza obszarem celnym Wspólnoty, wykonuje się w porcie, w którym statek powietrzny rozpoczyna swój lot, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa, bagaż przewożony przez osobę, o której mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli także w polskim porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 5. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu nadanego spoza obszaru celnego Wspólnoty, przywożonego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przeładowywanego na inny statek powietrzny i transportowanego do innego portu lotniczego Wspólnoty, wykonuje się w porcie przeznaczenia, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Czynności kontroli, dotyczące bagażu kabinowego, należącego do podróżnego przybywającego spoza obszaru celnego Wspólnoty lotem, podczas którego, w polskim porcie lotniczym, nastąpiła zmiana statku powietrznego, wykonuje się w pierwszym polskim porcie otwartym dla ruchu międzynarodowego, do którego statek przybył. Jeżeli w wyniku kontroli bagażu nadanego, należącego do podróżnego, stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących przywozu, jego bagaż kabinowy może zostać poddany kontroli także w porcie przeznaczenia.

3. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu kabinowego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące przywozu, jego bagaż nadany może zostać poddany kontroli w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 6. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu nadanego, wywożonego z obszaru celnego Wspólnoty, który na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest przeładowywany na inny statek

powietrzny, wykonuje się w pierwszym porcie, w którym następuje załadunek bagażu, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Czynności kontroli, dotyczące bagażu kabinowego, należącego do podróznego wyjeżdżającego poza obszar celny Wspólnoty lotem, podczas którego, w polskim porcie lotniczym, następuje zmiana statku powietrznego, wykonuje się w porcie, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje poza obszar celny Wspólnoty, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego. Jeżeli w wyniku wcześniejszej kontroli bagażu nadanego, należącego do tego podróznego, stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących wywozu, bagaż kabinowy tego podróznego może zostać poddany czynnościom kontroli także w pierwszym porcie, w którym dokonano załadunku.

3. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu kabinowego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące wywozu, nadany bagaż podróznego może zostać poddany kontroli także w porcie lotniczym, w którym nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 7. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu przewożonego statkami powietrznymi innymi niż należące do linii lotniczych wykonujących regularne przewozy lotnicze, wykonuje się:

- 1) w przypadku wywozu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w ostatnim porcie lotniczym, otwartym dla ruchu międzynarodowego, z którego statek bezpośrednio wylatuje poza obszar celny Wspólnoty;
- 2) w przypadku przywozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w pierwszym porcie lotniczym na obszarze celnym Wspólnoty, otwartym dla ruchu międzynarodowego, w którym statek wylądował.

2. Czynności kontroli, dotyczące bagażu przywożonego spoza obszaru celnego Wspólnoty statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących regularne przewozy lotnicze i przeładowywanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w pierwszym porcie lotniczym, do którego przybył statek powietrzny, należący do linii lotniczych.

3. Czynności kontroli, dotyczące bagażu wywożonego poza obszar celny Wspólnoty statkiem powietrznym, należącym do linii lotniczych, wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w porcie lotniczym, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje poza obszar celny Wspólnoty.

§ 8. 1. Czynności kontroli, dotyczące bagażu przewożonego drogą morską, wykonuje się:

- 1) w przypadku wywozu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w porcie, gdzie bagaż został załadowany;
- 2) w przypadku przywozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w porcie na obszarze celnym Wspólnoty, gdzie bagaż został wyładowany.

2. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa, dopuszcza się możliwość przeprowadzenia czynności kontroli także w innych miejscach na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niż wymienione w ust. 1.

§ 9. Przepisy § 3-7 stosuje się odpowiednio w odniesieniu do bagażu przewożonego drogą morską.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na organy Służby Celnej oraz podmioty podlegające kontroli wykonywanej przez Służbę Celną, o której mowa w art. 30 ust. 1 ustawy o Służbie Celnej.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Przedłożone rozporządzenie konsultowane było z Grupą Koordynującą ds. użytkowania morskich łodzi patrolowych Służby Celnej, powołaną Decyzją Nr 6/06/SC Szefa Służby Celnej, reprezentującą stanowiska izb celnych w: Gdyni, Olsztynie i Szczecinie oraz Izbą Celną w Warszawie. W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej Ministerstwa Finansów (<http://bip.mf.gov.pl>).

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków i nie wpłynie na zmniejszenie dochodów budżetu państwa i sektora finansów publicznych.

4. Wpływ na rynek pracy.

Przedmiotowa regulacja nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.