

USTAWA

z dnia..... 2004 r.

o podatku od samochodów osobowych oraz zmianie niektórych ustaw¹⁾

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Art. 1. Ustawa reguluje opodatkowanie na terytorium kraju samochodów osobowych podatkiem od samochodów osobowych, zwanym dalej „podatkiem”, oraz określa zasady i tryb jego zapłaty.

Art. 2. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

- 1) EKG ONZ - Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych;
- 2) import - przywóz samochodów osobowych z terytoriów państw trzecich na terytorium kraju;
- 3) nabycie wewnątrzwspólnotowe – przemieszczenie samochodu osobowego z terytorium państwa członkowskiego na terytorium kraju;
- 4) norma EURO – normę emisji substancji szkodliwych dla środowiska na podstawie Regulaminu 83 EKG ONZ seria 01 poprawek, Regulaminu 83 EKG ONZ seria 02 poprawek, Regulaminu 83 EKG ONZ seria 03 poprawek, Regulaminu 83 EKG ONZ seria 05 poprawek;
- 5) pojemność skokowa silnika – pojemność silnika charakteryzująca tłokowy silnik spalinowy, wyrażona w centymetrach sześciennych, określana na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾), zwanej dalej „Prawem o ruchu drogowym”, albo dowodu rejestracyjnego, jeżeli samochód osobowy był zarejestrowany;
- 6) samochód osobowy - samochód osobowy, samochód ciężarowo-osobowy oraz samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym;
- 7) świadectwo homologacji – świadectwo wydane na podstawie wyników badań homologacyjnych przez ministra właściwego do spraw transportu lub przez właściwy

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym, ustawę z dnia 24 lipca 1999 r. o Służbie Celnej.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451, Nr 149, poz. 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953, Nr 124, poz. 1152, Nr 149, poz. 1452, Nr 130, poz. 1190, Nr 124, poz. 1152 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884 i Nr 121, poz. 1264.

organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji;

- 8) terytorium kraju - terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 9) terytorium państwa członkowskiego - terytorium państwa członkowskiego Wspólnoty Europejskiej, które według prawa Wspólnoty jest traktowane jako terytorium tego państwa członkowskiego, z wyłączeniem terytorium kraju;
- 10) terytorium państwa trzeciego - terytorium inne niż terytorium kraju i terytorium państwa członkowskiego.

Art. 3. Podatek stanowi dochód budżetu państwa.

Rozdział 2

Obowiązek podatkowy, podstawa opodatkowania, stawka i kwota podatku

Art. 4. Opodatkowaniu podlegają samochody osobowe, rejestrowane po raz pierwszy na terytorium kraju, zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, w związku z nabyciem prawa własności tego samochodu osobowego w kraju, jak i nabyciem prawa własności wynikającym z nabycia wewnątrzspółnotowego bądź importu.

Art. 5. 1. Obowiązek podatkowy powstaje z chwilą nabycia prawa własności samochodu osobowego wynikającego z nabycia samochodu osobowego w kraju, nabycia wewnątrzspółnotowego bądź importu, pod warunkiem dokonania jego rejestracji.

2. Jeżeli samochód osobowy stanowi współwłasność, obowiązek podatkowy ciąży solidarnie na współwłaścicielach.

Art. 6. Podstawą opodatkowania jest pojemność skokowa silnika.

Art. 7. 1. Stawka podatku wynosi 1 zł za 1 cm³ pojemności skokowej silnika rejestrowanego samochodu osobowego.

2. Stawka podatku podlega podwyższeniu od dnia 1 marca każdego roku w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi średniorocznego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku kalendarzowym poprzednim, ogłaszanym przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w formie komunikatu, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w terminie do końca stycznia.

3. Stawkę ustala się z dokładnością do jednego grosza.

Art. 8. 1. Dla norm EURO przyjmuje się następujące wartości:

- 1) brak spełnienia normy EURO - wartość 4,0;
- 2) dla normy EURO 1 - wartość 3,0;
- 3) dla normy EURO 2 - wartość 2,0;
- 4) dla normy EURO 3 - wartość 1,5;
- 5) dla normy EURO 4 - wartość 1,0.

2. Normy EURO określa się według roku produkcji samochodu osobowego w następujący sposób:

- 1) brak spełnienia normy EURO - rok produkcji do roku 1991 włącznie;
- 2) dla normy EURO 1 – rok produkcji od 1992 do 1995 roku;
- 3) dla normy EURO 2 - rok produkcji od 1996 do 1999 roku;

- 4) dla normy EURO 3 – rok produkcji od 2000 do 2004 roku;
- 5) dla normy EURO 4 – rok produkcji od 2005.

3. Podatnik może ustalić wartość normy EURO, o której mowa w ust. 2, na podstawie dokumentu, wydanego przez producenta samochodu osobowego lub upoważnionego przedstawiciela, potwierdzającego spełnienie przez ten samochód wyższej normy EURO niż zakładana dla danego roku produkcji, zgodnie z następującymi Regulaminami EKG ONZ:

- 1) dla normy EURO 1 – Regulamin 83 EKG ONZ seria 01 poprawek, homologacja B, C, i Regulamin 83 EKG ONZ seria 02 poprawek, homologacja B, C;
- 2) dla normy EURO 2 - Regulamin 83 EKG ONZ seria 03 poprawek, homologacja B, C, a także przez pewien okres homologacja D i Regulamin 83 EKG ONZ seria 03 poprawek, homologacja B, C, D;
- 3) dla normy EURO 3 – Regulamin 83 EKG ONZ seria 05 poprawek, poziom A;
- 4) dla normy EURO 4 – Regulamin 83 EKG ONZ seria 05 poprawek, poziom B.

Art. 9. Kwota podatku stanowi iloczyn podstawy opodatkowania, stawki podatku i wartości normy EURO, o której mowa w art. 8.

Rozdział 3

Zwolnienia

Art. 10. 1. Zwalnia się od podatku samochody osobowe:

- 1) nabywane przez organizacje międzynarodowe, przedstawicielstwa dyplomatyczne, urzędy konsularne oraz członków personelu tych przedstawicielstw i urzędów, a także inne osoby zrównane z nimi na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają stałego pobytu na terytorium kraju - w zakresie, jaki wynika z porozumień międzynarodowych i zasady wzajemności;
- 2) nabywane przez Siły Zbrojne Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego oraz Siły Zbrojne Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego uczestniczących w Partnerstwie dla Pokoju, wielonarodowe Kwatery i Dowództwa oraz ich personel cywilny;
- 3) używane do celów specjalnych, w rozumieniu art. 2 pkt 37 Prawa o ruchu drogowym;
- 4) będące pojazdami specjalnymi, w rozumieniu art. 2 pkt 36 Prawa o ruchu drogowym.

2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb stosowania zwolnień, uwzględniając przepisy umów międzynarodowych, prawa Wspólnoty Europejskiej, ważny interes związany z bezpieczeństwem publicznym, obronnością państwa oraz konieczność prawidłowego dokumentowania zwolnień.

Rozdział 4

Podatnicy podatku, właściwość organów podatkowych

Art. 11. Podatnikami podatku są osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej, na których ciąży obowiązek rejestracji

samochodu osobowego na terytorium kraju, w wyniku nabycia jego prawa własności w kraju, nabycia wewnątrzwspólnotowego bądź importu.

Art. 12. Organami podatkowymi w zakresie podatku, stosownie do ich właściwości, są naczelnik urzędu celnego i dyrektor izby celnej, właściwi ze względu na miejsce rejestracji samochodu osobowego.

Art. 13. 1. Podatnicy są obowiązani złożyć deklarację właściwemu naczelnikowi urzędu celnego i dokonać zapłaty kwoty podatku na rachunek właściwej izby celnej najpóźniej z dniem dokonania rejestracji.

2. Podatnicy są obowiązani złożyć wraz z deklaracją kopię wyciągu świadectwa homologacji, odpisu decyzji zwalniającej samochód osobowy z homologacji albo dowodu rejestracyjnego, jeżeli samochód osobowy był wcześniej zarejestrowany. W przypadku ustalenia wartości normy EURO, o której mowa w art. 8, na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 8 ust. 3, załącza się kopię tego dokumentu.

3. Podatnicy są obowiązani do obliczenia kwoty podatku. Obliczenia kwoty podatku dokonuje się na podstawie danych zawartych w wyciągu świadectwa homologacji albo dowodzie rejestracyjnym, jeżeli samochód osobowy był wcześniej zarejestrowany, oraz dokumentu, o którym mowa w art. 8 ust. 3, w przypadku ustalenia na jego podstawie wartości normy EURO, o której mowa w art. 8.

4. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór deklaracji, uwzględniając dane identyfikacyjne pojazdu, informacje o załączonych dokumentach oraz informację o należnym podatku, niezbędne do prawidłowego rozliczenia podatku.

Art. 14. 1. Jeżeli w wyniku weryfikacji deklaracji organ celny stwierdzi, że kwota podatku została wykazana nieprawidłowo, właściwy naczelnik urzędu celnego określa kwotę podatku w prawidłowej wysokości.

2. W przypadku gdy danych niezbędnych do obliczenia kwoty podatku nie można ustalić na podstawie złożonych przez podatnika dokumentów, o których mowa w art. 13 ust. 2, naczelnik urzędu celnego dokonuje ich ustalenia na podstawie cech charakterystycznych samochodu osobowego tej samej marki, modelu i typu samochodu osobowego wyprodukowanego w tym samym roku, co samochód zgłaszany do opodatkowania.

Art. 15. 1. Po zapłaceniu przez podatnika kwoty podatku wynikającej z deklaracji albo weryfikacji, o której mowa w art. 14, właściwy naczelnik urzędu celnego niezwłocznie wydaje dokument potwierdzający jego zapłatę.

2. Przed wydaniem dokumentu potwierdzającego zapłatę podatku podatnik jest obowiązany do okazania oryginałów dokumentów, o których mowa w art. 13 ust. 2.

3. Dokument potwierdzający zapłatę podatku przekazywany jest przez dotychczasowego właściciela każdemu następnemu właścicielowi samochodu osobowego.

4. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór dokumentu potwierdzającego zapłatę podatku, uwzględniając zasady rejestracji samochodu osobowego oraz konieczność zapewnienia informacji o zapłaconym podatku.

Art. 16. W przypadku zagubienia lub kradzieży dokumentu potwierdzającego zapłatę podatku, organem właściwym do wydania duplikatu jest naczelnik urzędu celnego, który przyjął deklarację.

Art. 17. 1. Właściwy naczelnik urzędu celnego jest obowiązany do prowadzenia, w formie elektronicznej, wykazu samochodów osobowych, od których został zapłacony podatek, zawierającego dane dotyczące marki samochodu osobowego i jego cech identyfikacyjnych, o których mowa w Prawie o ruchu drogowym, oraz kwoty zapłaconego podatku.

2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór wykazu, o którym mowa w ust. 1, uwzględniając potrzebę ujednoczenia treści wykazów.

Rozdział 5

Zmiany w przepisach obowiązujących

Art. 18. W ustawie prawo z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 72:

a) w ust. 1 pkt 6a otrzymuje brzmienie:

„6a) dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju, jeżeli samochód osobowy został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego i jest rejestrowany po raz pierwszy lub dokumentu potwierdzającego zapłatę podatku od samochodów osobowych jeśli samochód jest rejestrowany po raz pierwszy na terytorium kraju po dniu wejścia w życie ustawy z dnia ... o podatku od samochodów i zmianie niektórych ustaw;”

b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdu, który był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - w zakresie ust. 1 pkt 3 i 6a;”

2) w art. 80b w ust. 1a w pkt 2 dodaje się lit. i w brzmieniu:

„i) zapłacie lub zwolnieniu od zapłaty podatku od samochodów osobowych - data wydania dokumentu potwierdzającego zapłatę podatku, data wydania duplikatu lub informacja o zwolnieniu;”

Art. 19. W ustawie z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29 poz. 257 z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) uchyla się art. 80-82;

2) w załączniku nr 1 uchyla się pozycję 59.

Art. 20. W ustawie z dnia 24 lipca 1999 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2004 r. Nr 156 poz. 1641) w art.1 w ust. 2 dodaje się pkt 3f w brzmieniu:

„3f) kontrola, wymiar i pobór podatku od samochodów osobowych;”

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 68, poz. 623

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

Art. 21. 1. Do zobowiązań podatkowych w zakresie podatku akcyzowego od samochodów osobowych, powstałych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym.

2. Nie podlegają obowiązkowi podatkowemu samochody osobowe, jeżeli przed dniem wejścia niniejszej ustawy w życie powstał odnośnie tych samochodów obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym, a rejestracja nastąpiła po tym dniu.

Art. 22. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.